



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 16.03.2018
Αρ. Πρωτ. : 104233/1031

Ταχ. Δ/ση : Κατεχάκη 56
Ταχ. Κώδικας : 115 25
Πληροφορίες : Μ. Κασφίκης
Τηλέφωνο : 213 2035738
e-mail : m.kasfikis@attica.gr

11120	ΧΡΕΔΙΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ
21/3/2018	

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
(με συνημμένη μελέτη)

ΚΟΙΝ: ΥΠΟΜΕΔΙ / ΔΟΥ
ΟΔΟΣ: Λεωφ. Αλεξάνδρας 19
Τ.Κ.: 11473, Αθήνα

ΘΕΜΑ : Εγκατάσταση και λειτουργία νέας φωτεινής σηματοδότησης (διάβασης πεζών) επί της Λ. Δροσιάς – Σταμάτας στο Δήμο Διονύσου.

Σχετικά:

1. Η υπ' αριθμ. 15/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διονύσου.
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ Δ.Ο.Υ(Δ13)/64/15-11-2017 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών.

Σε συνέχεια των παραπάνω και κατόπιν εξέτασης των στοιχείων που διαβιβάστηκαν στην Υπηρεσία μας θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε πως έπειτα από έλεγχο, διόρθωση και θεώρηση της μελέτης από την αρμόδια υπηρεσία της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (ΔΟΥ) ο Δήμος Διονύσου θα πρέπει να επανέλθει με νέα απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου στην οποία να συμφωνεί με τις επεμβάσεις στις οποίες έχει προβεί η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, όπως αυτές αποτυπώνονται στη συνημμένη μελέτη που συνοδεύει το (2) σχετ. έγγραφο.

Επίσης, θα πρέπει να μας ενημερώσετε εάν από την οδό στην οποία πρόκειται να γίνει εγκατάσταση φωτεινού σηματοδότη διέρχεται γραμμή του ΟΑΣΑ. Σε καταφατική περίπτωση η προσκόμιση σύμφωνης γνώμης του ΟΑΣΑ κρίνεται απαραίτητη.

Τέλος, η νέα απόφαση Δ.Σ κρίνεται αναγκαία καθώς οι επεμβάσεις στις οποίες έχει προβεί η ΔΟΥ πραγματοποιούνται επί του ουσιαστικού ελέγχου αυτής.

Συνημμένο: μια σειρά μελέτης



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
& ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΓΙΑΒΑΡΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
κ.α.α

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΑΡΧΟΝΤΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΤ'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 11473 Αθήνα
Πληροφορίες: Μ. Χατζοπούλου-Ι. Πανταγάκη
Τηλέφωνο: 210-6400557

6410516

Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης
4-12-2017

π. Καραφύλλης
5/12/17

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 15 - 11 - 2017

Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ(Δ13)/64

Αριθ. Πρωτ.: 104233/1031

Ημερ. Εισόδου: 4/12/2017

✓
ΠΡΟΣ: ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Κατεχάκη 56, 11525 Αθήνα
(με δύο σειρές μελέτης)

ΘΕΜΑ: Εγκατάσταση και λειτουργία νέας φωτεινής σηματοδότησης (διάβασης πεζών) επί της Λ.Δροσιάς-Σταμάτας στο Δήμο Διονύσου

Σχέτ: α) Το με αρ. πρωτ. 56273/565/27-7-2017 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής
β) Το με αρ. πρωτ. οικ/13547/13-10-2017 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών, σας διαβιβάζουμε τη μελέτη εγκατάστασης και λειτουργίας νέας φωτεινής σηματοδότησης πεζών επί της Λ. Δροσιάς -Σταμάτας (στο ύψος του ΕΠΑΛ Κρουονερίου), στο Δήμο Διονύσου, όπως αυτή ελέγχθηκε, διορθώθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία μας.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να κατασκευασθούν ράμπες κίνησης πεζών, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στη με αρ. πρωτ. 52907/28-12-2009 Απόφαση Υπουργού Π.Ε.Κ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ 2621/Β'/31-12-2009).

Διευκρινίζεται ότι για τον καθορισμό του ορίου ταχύτητας ισχύ έχουν οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 2696/99 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Τα όρια ταχύτητας καθορίζονται ή μεταβάλλονται βάσει μελέτης που έχει εκπονηθεί ή εγκριθεί από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης που έχουν τη συντήρηση της οδού, με βάση και τις εκάστοτε κυκλοφοριακές συνθήκες. Συνεπώς, σε περίπτωση που κρίνεται σκόπιμη η αλλαγή του ορίου ταχύτητας θα πρέπει να προηγηθεί η Νομοθετημένη διαδικασία έγκρισης αλλαγής του ορίου ταχύτητας και στη συνέχεια να ενημερωθεί η Υπηρεσία μας προκειμένου να **μεταβληθούν αναλόγως οι χρόνοι έναρξης και λήξης της αναλάμπουσας ένδειξης των προειδοποιητικών σηματοδοτών**, οι χρόνοι των οποίων υπολογίστηκαν στην παρούσα μελέτη με βάση τις λειτουργικές ταχύτητες των οχημάτων (δηλαδή με 50χλμ/ώρα για ταχύτητα εκκίνησης και 70 χλμ/ώρα για ταχύτητα εκκένωσης).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες για την έγκριση της εγκατάστασης και λειτουργίας της σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών επί της Λ. Δροσιάς-Σταμάτας, στο Δήμο Διονύσου.

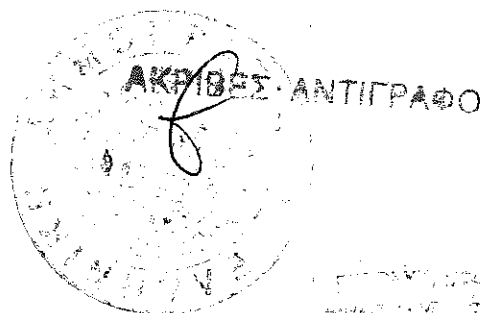
Κοινοποίηση:

1. Περιφέρεια Αττικής
Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών
Π.Τσαλδάρη 15
17676 Καλλιθέα
(με μία σειρά μελέτης)

Ο Δ/ντής Δ.Ο.Υ.

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

2. Δήμος Διονύσου
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Γρ. Λαμπράκη 19
14572 Δροσιά



Εσωτερική διανομή :

1. ΔΟΥ/ε (με μία σειρά μελέτης)
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Τμήμα ε'
4. Ι. Πανταγάκη



ΑΘΗΝΑ 15/11/17
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο/Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.Ο.Υ./στ

ΜΑΝΙΩ ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ
Πολ. Μηχανικός /
Συγκοινωνιολόγος
με Β' βαθμό

Σ. ΠΑΥΤΑΓΑΚΗ

ΑΘΗΝΑ 15/11/17
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ - (Δ_9)

ΤΜΗΜΑ: ε'

Ταχ. Δ/ση: Π. Τσαλδάρη 15, Τ.Κ. 106 76 - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ονομασία Φωτεινής Διάβασης Πεζών: Λ. Δροσιάς - Σταπάτας (πλησίον ΕΠΑΛ
Κρυονερίου).

Δήμος: Δροσιάς

Για τη συγκεκριμένη φωτεινή διάβαση πεζών εκπονήθηκε 1 σηματοδοτικό πρόγραμμα το ΣΠ1, μεταβλητής περιόδου με ελάχιστη διάρκεια 60 δευτερολέπτων και με θέση αναμονής.

Το πρόγραμμα λειτουργεί με μη βελτιστοποιημένη επενέργεια από τα μπουτόν πεζών D21, D21α (σηματοδότες 21 και 21α).

Οι σηματοδοτικές ομάδες 1,1β και 2,2β έχουν διαρκώς πράσινη ένδειξη και η σηματοδοτική ομάδα 21,21α έχει διαρκώς κόκκινη ένδειξη εκτός εάν υπάρξει ζήτηση από τα μπουτόν της. Η διάβαση πεζών λειτουργεί με θέση αναμονής στο 29° δευτερόλεπτο.

Πιο συγκεκριμένα:

- Εάν υπάρξει ζήτηση από οποιοδήποτε από τα μπουτόν 21 ή/ και 21α η σηματοδοτική ομάδα 21,21α λαμβάνει πράσινη ένδειξη για 10 δευτερόλεπτα τηρώντας τους ενδιάμεσους χρόνους και οι σηματοδοτικές ομάδες 1-1β και 2-2β λαμβάνουν κόκκινη ένδειξη σε προκαθορισμένο χρονικό σημείο και για προκαθορισμένη χρονική διάρκεια όπως αυτή αποτυπώνεται στο πρόγραμμα φωτεινής σηματοδότησης. Μετά από κάθε εξυπηρέτηση του πεζού από την σηματοδοτική ομάδα 21-21α, θα υπάρχει χρόνος πρασίνου για τις σηματοδοτικές ομάδες 1-1β και 2-2β, που εξυπηρετούν τα οχήματα, για 29 δευτερόλεπτα πριν επανέλθει σε κατάσταση αναμονής για νέα ζήτηση πεζού.

Σε περίπτωση βλάβης είτε του μπουτόν 21, είτε 21α θα θεωρείται ότι υπάρχει μόνιμη ζήτηση.

Η σηματοδοτική ομάδα 1πκ-1βπκ που αφορά σε προειδοποιητικούς σηματοδότες, θα λαμβάνει αναλάμπουσα ένδειξη 7 δευτερόλεπτα πριν τη λήξη της πράσινης ένδειξης της σηματοδοτικής ομάδας 1-1β και θα λαμβάνει σκοτεινή ένδειξη 3 δευτερόλεπτα πριν την έναρξη της πράσινης ένδειξης της σηματοδοτικής ομάδας 1-1β.

Η σηματοδοτική ομάδα 2πκ-2βπκ που αφορά σε προειδοποιητικούς σηματοδότες, θα λαμβάνει αναλάμπουσα ένδειξη 7 δευτερόλεπτα πριν τη λήξη της πράσινης ένδειξης της σηματοδοτικής ομάδας 2-2β και θα λαμβάνει σκοτεινή ένδειξη 3 δευτερόλεπτα πριν την έναρξη της πράσινης ένδειξης της σηματοδοτικής ομάδας 2-2β.

Η φωτεινή διάβαση πεζών λειτουργεί ως μεμονωμένος κόμβος και οι ώρες λειτουργίας του είναι από 06:00-24:00.

Ημερομηνία: 28/03/2016

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. Παπαναγιώτου

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ Δ9/ε'



No.	Name	Short name	Description	CM	IC	Determination	Checked by/on	BDS/SIM	SISI	TA(SDM)	Monitoring type
1	IT 1	IT 1				manual		None	0	0	0

clearing SG	1	1-1b	2	2-2b	3	3-3b	4	4-4b	5	5-5b
entering SG	1	1-1b	2	2-2b	3	3-3b	4	4-4b	5	5-5b
	1	1-1b	2	2-2b	3	3-3b	4	4-4b	5	5-5b
	1	1-1b	2	2-2b	3	3-3b	4	4-4b	5	5-5b
	1	1-1b	2	2-2b	3	3-3b	4	4-4b	5	5-5b
	1	1-1b	2	2-2b	3	3-3b	4	4-4b	5	5-5b

1. SG = clearing signal group, a. SG = entering signal group

Last user / Last change = D9_e / 2013/2016 10:46:29 pu

ΑΘΗΝΑ 15/11/17
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο/Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.ΟΥ/66

ΜΑΝΩ ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ
Πολ. Μηχανικός /
Συγκοινωνιολόγος
με Β' βαθμό

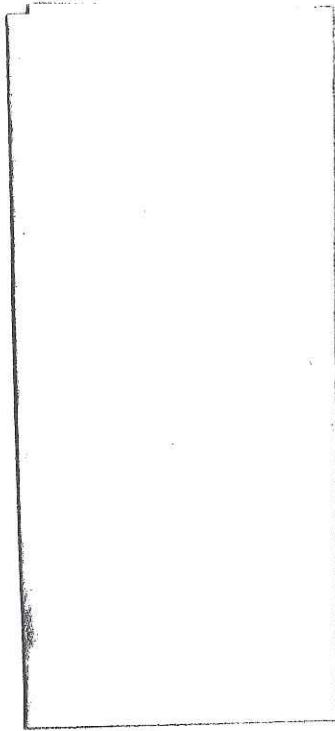
Ι. ΠΑΝΤΑΣΑΚΗ

ΑΘΗΝΑ 15/11/17
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.ΟΥ.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΝΗΚ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ - (Δ.9) - ΤΜΗΜΑΤΑ: (8'-Ε')



ΔΔΕ/158	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
03/11/17	4/4/16	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ
0 ΠΡΩΤΑΓΩΓΗ	4/4/16	Η/Μ ΜΕ Β' Β/Δ



3/4

Κωδικός: DROSIS_STAMATAS

Βεληβιτ: D9_e,

1.1.1 (Stueverger)

© Siemens Aktiengesellschaft

Ser. no.	O no.	Short name	Nemo	Description	Cycle line	CompartmentNo.	Type	Offset	Volume label	IT1	OSmalix	OEmetix	TDD	S-On	TA
1	1	SP1	SP1		60		SG	0					0		

Signal group	1-1b	2-2b	21-21a	1pk-1bpk	2pk-2bpk

TGS1	GE1	GT1	Gres
0	38	38	33
0	38	38	33
42	52	10	5
31	55	24	22
31	55	24	21

☐ 1st Group ☒ 2nd Group ☐ 3rd Group ☐ 4th Group ☐ 5th Group ☐ 6th Group ☐ 7th Group ☐ 8th Group ☐ 9th Group ☐ 10th Group

Switch on point	Switch off point	SOP	SOP areas
10	10	10	

Last user / Last change = D9_e / 2013/2016 11:02:32 pm

ΑΘΗΝΑΙΣ / 11 / 17
 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Ο/Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.ΟΥ/στ

ΑΘΗΝΑΙΣ 11 / 17
 ΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.ΟΥ.

31/SS/24
 31/SS/24

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
 Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
 ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΑΤΤΙΚΗΣ - (Δ.9) - ΤΜΗΜΑΤΑ (Δ' - Ε')
 3ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 102-108 - Τ.Κ. 104-34 - ΑΘΗΝΑ

ΑΣΙΕ/	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
TS8/15	4/4/16	ΔΗΜ. ΠΑΠΑΝΑΤΙΛΙΟΥ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	4/4/16	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΣ/Ε		ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ
		Η/Μ ΜΕ

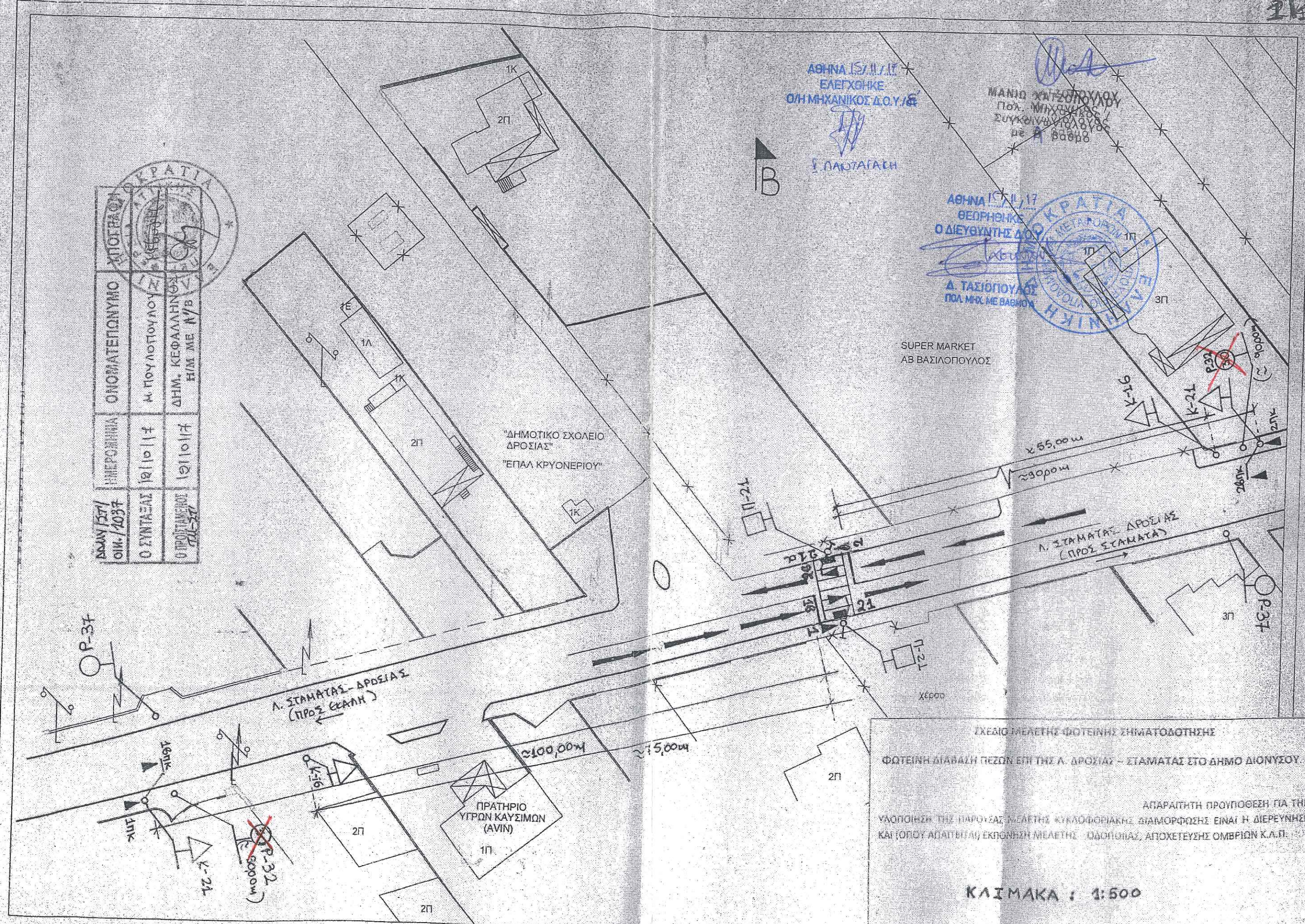
Knoten: DROSAS_STAMATAS

Bearbeiter: D9_e,

1.1.1 (Steuerverantwortung)

© Siemens Aktiengesellschaft

ΑΔΑΦ 1571/0111/2037	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΧΡΟΓΡΑΦΟ
	ΣΥΝΤΑΞΑΣ	10/10/17	Μ. ΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ	1571/0111/2037
	Ο ΠΡΟΤΥΠΩΝ	10/10/17	ΔΗΜ. ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΥ	1571/0111/2037
			Η/Μ ΜΕ Ν/Β	



ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΦΩΤΕΙΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΔΡΟΣΙΑΣ - ΣΤΑΜΑΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ
ΚΑΙ (ΟΡΟΥ ΑΠΑΤΥΛΙΑ) ΕΚΚΛΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ Κ.Α.Π.

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:500